

Trafikstyrelsen  
heba@trafikstyrelsen.dk

11. oktober 2024

**Ældre Sagen**  
Snorresgade 17-19  
2300 København S

Tlf. 33 96 86 86  
www.aeldresagen.dk  
aeldresagen@aeldresagen.dk

## Høringssvar vedr. den danske gennemførelsesplan for TSI PRM

Ældre Sagen takker for muligheden for at afgive høringssvar på forslag om Den danske gennemførelsesplan TSI PRM, fremsendt den 30. september 2024.

Ældre Sagen ser med glæde på, at tilgængeligheden på stationer øges med henblik på at give bedre transportmuligheder for alle, herunder ældre og mennesker med handicap. Dette vil ikke kun forbedre rejseoplevelsen for personer med nedsat mobilitet, men også skabe et mere inkluderende transportsystem for alle.

Ældre Sagen hilser de kommende opgraderinger af elevatorer og perronhøjder, etablering af hindringsfrie ruter og forskelligartede informationssystemer velkommen. Ældre Sagen anser desuden togassistance som et vigtigt tiltag for de mennesker, som har brug for hjælp og støtte på rejsen.

Danmark er allerede et aldrende samfund og fremtidens befolknings sammensætning vil have langt flere ældre med fysiske og kognitive funktionsnedsættelser og bevægelsehandicaps. En stor del af de eksisterende og kommende passagerer i togtrafikken vil have stor glæde og effekt af højere tilgængelighed og dermed en forøgelse af deres mobilitet.

### **Prioriteringsrækkefølger og effektmålinger af tiltag**

Ældre Sagen foreslår, at der i forbindelse med prioritering af indsatser og lokaliteter inddrages en tilgængelighedsrevisor, som kan bistå med at vurdere, hvilke tiltag der giver mest mulig mobilitet og tilgængelighed.

### **Flere offentligt tilgængelige toiletter**

Ældre Sagen ønsker at henlede opmærksomheden på behovet for flere offentligt tilgængelige toiletter på de danske stationer, særligt set i lyset af de krav, der også stilles i TSI PRM. TSI'ens formål er at sikre, at personer med nedsat mobilitet har lige adgang til jernbanetjenester og stationer, hvilket også omfatter adgang til faciliteter som toiletter. Nogle stationer mangler helt offentligt tilgængelige toiletter, mens andre har toiletter, der ikke opfylder tilgængelighedskravene. Dette skaber ikke kun udfordringer for personer med nedsat mobilitet, men også for ældre, gravide og familier med små børn. Desuden er der flere offentlige toiletter, som kræver, at man bisidder digitale færdigheder, en nyere smartphone og/eller MitID-baserede betalingsformer, hvilket skaber store udfordringer for mennesker

med kognitive svækkelser, mennesker med begrænsede digitale færdigheder, og ikke mindst de mennesker, som er fritaget for Mit-Id.

Problematikken med manglende offentlige toiletter på stationerne kan ikke blot løses med toiletter om bord i regionaltogene. Dette illustreres tydeligt, når togdriften aflyses eller indstilles pga. vejrlig eller tekniske problemer, og store menneskemængder tvinges til at opholdes sig i længere tid på en station uden offentlige toiletfaciliteter. Tidligere fandtes der mange offentlige toiletter på statslige togstationer, men mange er løbende blevet overdraget til andre aktører, som ikke længere tilbyder den offentlige service. For nogle mennesker kan uvisheden om, hvornår de kan benytte toiletfaciliteter være afgørende for, om de kan overskue rejsen.

Venlig hilsen

**Marlene Rishøj Cordes**

Seniorkonsulent

Samfundsanalyse